

**From:** "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>

**Sent:** 14/03/2024 16:25:19

**To:** "Caspar Rüütel" <caspar@minerals.ee>

**Cc:** "Toomas Kivisto" <toomas.kivisto@rmk.ee>, "Ruth Rajaveer" <ruth.rajaveer@rmk.ee>, "Malle Viiburg" <malle.viiburg@rmk.ee>

**Subject:** RE: Rüütja liivakarjääri väljavedu

---

Tere

Marina Minerals OÜ on RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼ri kaevandamisloa omanik. JČ¼relikult on RMK metsateid kaevise veoks vaja kasutada ka pikemas perspektiivis ja rohkem kui 3000-4000 tonni veoks. Peagi algab ka RB pČ¼hitrassi ehitus.

Teeme ettepaneku kaevise veo eesmČ¼rgil RMK metsateede kasutamiseks sČ¼lmida maarendileping pikemaks perioodiks.

Margus Emberg

RMK Raplamaa metsaČ¼lem

**From:** Caspar RČ¼Č¼tel <caspar@minerals.ee>

**Sent:** Wednesday, March 13, 2024 11:23 AM

**To:** Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

**Cc:** RMK <rmk@rmk.ee>

**Subject:** RE: RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼ri vČ¼ljavedu

Some people who received this message don't often get email from [caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee). [Learn why this is important](#)

Tervist Lp Margus Emberg!

Annan teada, et tČ¼naseks hetkeks on TREF Nord AS enamus lepingulisest mahust RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼rist vČ¼lja vedanud. Mingil mČ¼Č¼ral jČ¼tkub vedu pČ¼rast sulaperioodi lČ¼ppu.

Sh mČ¼rgin, et Marina Minerals OÜ soovib tČ¼nenČ¼oliselt jČ¼rgmine nČ¼dal alustada 3000 kuni 4000 tonni materjali tarnimiseks JČ¼rvakandi alevikus tankla ehituse muldetČ¼Č¼dele.

KČ¼sin, kas peaksime selle veo tarbeks sČ¼lmima mingi kokkuleppe RMK-ga vČ¼i mitte? VČ¼rdluseks, et see Selja Č¼koduksile oli TREF Nord AS-i veoperioodil see Č¼he pČ¼eva veo tonnaaČ¼.

Lugupidamisega,

**Caspar RČ¼Č¼tel**

Juhatuse liige

**Marina Minerals OÜ**

Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia

**M** +372 5698 7373

**E** [caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee)



**From:** Caspar RČ¼Č¼tel

**Sent:** Thursday, May 25, 2023 10:54 AM

**To:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>

**Cc:** RMK <[rmk@rmk.ee](mailto:rmk@rmk.ee)>

**Subject:** RE: RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼ri vČ¼ljavedu

Tere!

Asi selge. TČ¼nan tagasiside eest.

Lugupidamisega,

**Caspar RČ¼Č¼tel**

Juhatuse liige

**Marina Minerals OÜ**

Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia

**M** +372 5698 7373

**E** [caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee)



**From:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>

**Sent:** Wednesday, May 24, 2023 11:22 AM

**To:** Caspar RČ¼Č¼tel <[caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee)>

**Cc:** RMK <[rmk@rmk.ee](mailto:rmk@rmk.ee)>

**Subject:** RE: RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼ri vČ¼ljavedu

Tere

Teeme nii. Samale veomahule pole tČ¼mepoollest kahte lepingut vaja ja AS TREF NORD -ga sČ¼lmitud maarendileping katab Selja Č¼koduksile ehituseks vajaliku veomahu ja teelČ¼igud.

Peale Selja Č¼koduksile valmimist AS TREF NORD-ga sČ¼lmitud maarendileping lČ¼peb ja kui kaevist soovitakse vedada jČ¼tkuvalt, tuleb selleks sČ¼lmida uus leping.

Margus Emberg

RMK Raplamaa metsaČ¼lem

**From:** Caspar RČ¼Č¼tel <[caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee)>

**Sent:** Tuesday, May 9, 2023 11:14 PM

**To:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>

**Subject:** RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼ri vČ¼ljavedu

**Importance:** High

Importantsing!

Tervist Lp Margus Emberg!

Panen teele info, millist marsruuti pidi sooviksime tulevikus RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼rist materjali vČ¼lja vedada (vt manus). RČ¼Č¼tja liivakarjČ¼Č¼r on arendatud peamiselt selleks, et varustada lČ¼hitulevikus Rail Baltica raudteetrassi ehitust vajaliku ehitusmaterjaliga. TČ¼na on sČ¼lmitud materjali mČ¼Č¼gileping TREF Nord AS-ga, kes soovib materjali Selja Č¼koduksi ehituseks. Meile teadaolevalt on Selja Č¼koduksi ehituse peatČ¼Č¼vČ¼tja sČ¼lminud lepingu RMK haldusalas olevate JČ¼rvakandi - NČ¼lva, JČ¼rvakandi-Kootja, Kootja metsatee jt teede kasutamiseks (vt manused).

Marina Minerals OČ¼ [REDACTED] omalt poolt annab samuti mČ¼rku, et soovime materjali kČ¼nealusele objektile tarnida ja kui vaja, siis sČ¼lmime RMK-ga ka vastava lepingu. KČ¼ll aga juhime tČ¼helepanu, et topelt regulatsiooni pole ehk mČ¼tet teede kasutamisele teha, kus sama objekti materjaliga varustamiseks sČ¼lmitakse Č¼hele ja samale asjale kaks lepingut. Sarnane olukord oli omal ajal Karude IV ja RČ¼amČ¼e liivakarjČ¼Č¼rist materjali veoga Tartu maantee Ardu-VČ¼Č¼bu ja VČ¼Č¼bu-MČ¼o objektile, kus RMK oli sČ¼lminud juba GRK Eesti AS-ga lepingud materjali jČ¼udmiseks objektile mČ¼Č¼da RMK haldusalas olevaid teid pidi, mistČ¼ttu topelt lepingute sČ¼lmimist toona Tariston AS-ga ei peetud vajalikuks (olin toona mČ¼endusosakonna juhataja selles ettevČ¼ttes). MČ¼Č¼nan, et vČ¼ib juhtuda nii, et materjali tarnitakse mingil mČ¼Č¼ral ka muude objektide tarbeks, kuid tČ¼na see info puudub ja pigem on fookus RB-l ja TREF Nord AS-i materjalivajaduse rahuldamisel.

Andke palun mČ¼rku, kuidas siit edasi lČ¼heme!

Lugupidamisega,

**Caspar RČ¼Č¼tel**

Juhatuse liige

**Marina Minerals OČ¼ [REDACTED]**

Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia

**M** +372 5698 7373

**E** [caspar@minerals.ee](mailto:caspar@minerals.ee)

